

## Portata massima 200 kg, altezza massima 5 metri

Telaio compatto per poter permettere il passaggio in luoghi stretti e all'interno di corsie, ruote di diametro 260 mm. Fisse posteriori e girevoli con freno anteriori per una movimentazione semplice e facile, è tra i più piccoli e compatti sul mercato. Robusto telaio in acciaio verniciato con larghezza di soli 780 mm e lunghezza di 1400 mm.

### DISPONIBILI DIVERSI ACCESSORI:

- ▶ Portata 200 kg + singolo operatore
- ▶ H della piattaforma massima 3 mt
- ▶ H massima tumulazione 4,20 mt

- H massima 5 mt
- H della piattaforma massima 3 mt
- H massima tumulazione 4,20 mt
- Portata 200 kg + singolo operatore
- Cestello singolo realizzato in tubolare di alluminio che può essere posizionato su ambo i lati della torre centrale
- Peso totale 270 kg



La traslazione avviene con spinta manuale, il battistrada largo e la consistenza della gomma permette una movimentazione facile su ogni tipo di terreno. Un ampio angolo di sterzo assicura una manovrabilità elevata. L'alimentazione è a 24V con doppia batteria, viene fornito il carica-batterie elettronico di serie montato sul telaio di base.

Semplici comandi permettono di posizionare il piano di lavoro in modo preciso senza correre il rischio di urtare. Il sollevamento dell'operatore e del feretro è permesso da una robusta colonna in alluminio estruso con rulli di scorrimento in nylon con un'elevata scorrevolezza e manutenzione quasi assente.



# Montaferetri manuale 4.20

La piattaforma può essere equipaggiata con un cestello singolo oppure con doppio cestello per 2 operatori ed il piano porta-bara a rulli è adatto sia per la tumulazione laterale che quella frontale.

È possibile richiedere la copertura della rulliera per poter caricare attrezzatura e mattoni.



Il piano porta-bara può essere regolabile manualmente oppure con cilindro elettrico, in entrambi i casi assicura un facile carico della bara grazie all'altezza da terra ridotta e una tumulazione fino a 4 metri grazie al piano porta-bara elevabile.

Nel caso del singolo cestello, quest'ultimo, può essere installato su entrambi i lati e durante gli spostamenti riposto sul piano della rulliera restando comodamente in sagoma. Il cesto di lavoro è realizzato in tubolare di alluminio saldato, leggero e resistente.